

## 実工事への適用事例

# 現場で活かす

働く人の作業性向上、安全性の向上

### (株) 安藤ハザマ様：実橋の架設現場への適用事例

3D建機ナビを改良したクレーン・シミュレーションソフトを組み込んだ「橋梁撤去・架設の3Dシミュレーション技術」を開発。事前に架設手順を精査・修正して、手戻りなく予定通り工事を終了した。

#### 1. 工事の概要・特徴

JR筑豊本線を跨ぐ国道201号立岩大橋に、新たに歩行者専用側道橋を架設する。

JR営業線を跨ぐため、夜間の厳しい時間的制約の下でトラブルや手戻りは許されない。

事前の緻密なシミュレーションで作業手順を確認し、干渉などのトラブルを精査する必要があった。

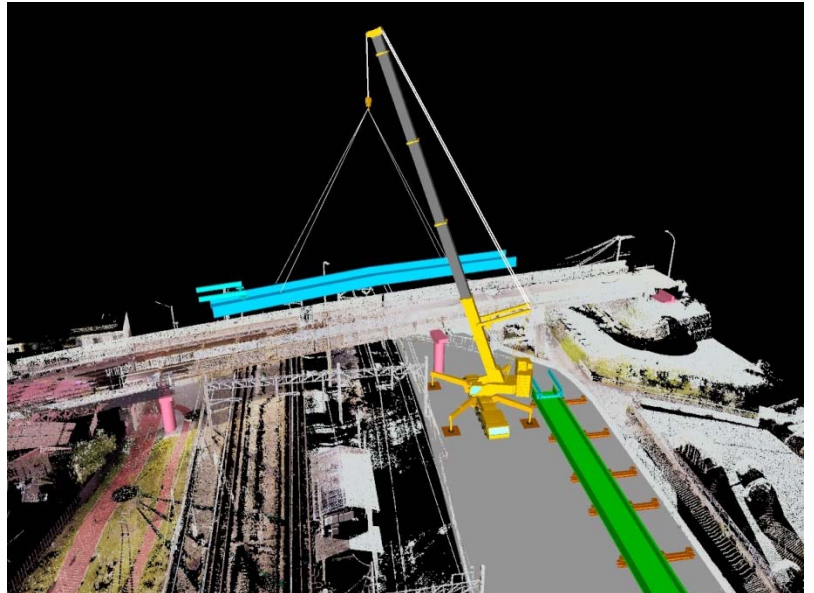
#### 2. 架設シミュレーション

①三次元空間上に、以下のデータを読み込む

- ・現地の点群データ
- ・架設対象の鋼桁
- ・工事で使用するクレーン

②架設手順案をシミュレーションした

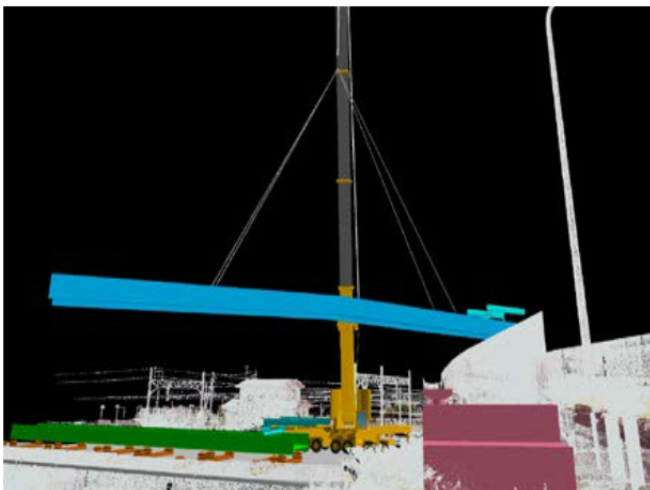
③クレーン動作に干渉がないことを確認した  
クレーンオペレーター・作業員全員で作業イメージを共有し、手順を改善して工事に臨んだ



#### 3. 実架設との比較結果

現地状況を忠実に再現し、作業性と安全性の向上に貢献する強力なツールとなった。

【シミュレーションの架設状況】



【実工事の架設状況】

